

L.O.O.T. INFOWIJZER



MAART 2019

INHOUDSOPGAVE

2. INLEIDING
3. COLOFON
4. L.O.O.T. NIEUWS
7. UIT DE CLUBBLADEN
12. VAN DE CLUBS
13. MOTORNIEUWS
19. L.O.O.T. TOERKALENDER

De volgende infowijzer verschijnt April 2019. Uw kopij gaarne voor 31 maart naar infowijzer@loot.nl

INLEIDING

Het LOOT is in 1989 opgericht als overkoepelende vereniging van motor toerclubs. Momenteel zijn er ruim 110 motorclubs aangesloten, die op hun beurt ruim 11.000 leden hebben.

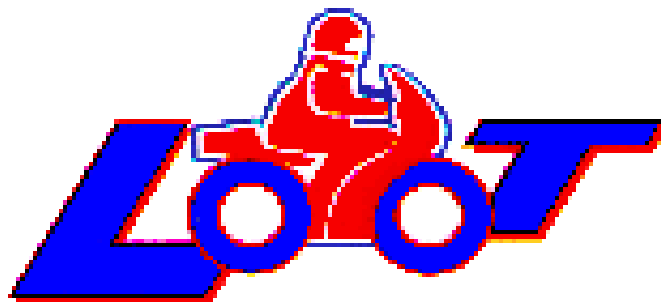
Het LOOT stelt zich ten doel:

- ☐ Het motorrijden in het algemeen te bevorderen;
- ☐ De samenwerking en communicatie tussen toerclubs te versterken.

Het LOOT wil dit bereiken door middel van:

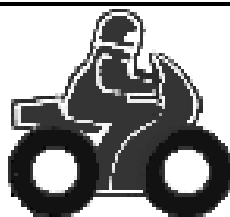
- ☐ De uitgifte van een maandelijks "Infowijzer", met daarin onder andere de toerkalender, de standen van de toercompetitie en nog veel meer.
- ☐ Het organiseren van een evenement in het voorjaar (de LOOT Einddag), waarbij de winnaars van de toercompetitie van het afgelopen jaar worden bekend gemaakt.
- ☐ Het maken en onderhouden van reglementen voor het organiseren en uit-zetten van tourritten door de clubs.
- ☐ Het ondersteunen van de clubs bij promotieactiviteiten door deel te nemen aan beurzen en evenementen.

De LOOT clubs wordt dringend verzocht de LOOT infowijzer digitaal onder de eigen leden te verspreiden.



LANDELIJK OVERLEG ORGAAN TOERCLUBS L.O.O.T.

Opgericht 28-11-1989
Statutaire vestiging te Zwolle
Kamer van Koophandel V 40062177
Postbank -rekening ING: NL 38
INGB 0006 236630 t.n.v. LOOT



www.loot.nl
secretariaat@loot.nl

Het Bestuur ----- bestuur@loot.nl

Voorzitter	Jan van Es	0628875664	voorzitter@loot.nl
Secretaris	Anita Dieters	0620889435	secretariaat@loot.nl
Penningmeester	vacant		
Bestuursleden	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl
	Henk Bijkerk	078 -6101174	infowijzer@loot.nl
	Erik Dieters	06-21575716	pr@loot.nl
	Laurens Boersma	0616402205	postmaster@loot.nl

De Coördinatoren -----

Beurzen	Anita Dieters	0620889435	secretariaat@loot.nl
	Erik Dieters	0621575716	pr@loot.nl
Internet	Laurens Boersma	0616402205	postmaster@loot.nl
Clubprofielen	Laurens Boersma	0616402205	clubprofielen@loot.nl
Contact motorbladen	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Redactie Infowijzer	Henk Bijkerk	078-6101174	infowijzer@loot.nl
Toercompetitie/Toerkalender/			
Inschrijfformulieren	Cor Huijbrechtse	036-5334402	toerkalender@loot.nl

Adressen -----

Algemene post- en adreswijzigingen

Inschrijfformulieren toertochten

Toerkalender Jerseystraat 1 1339 TP Almere 036-5334402 toerkalender@loot.nl

Copy infowijzer

Redactie Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

Financiële zaken

Penningm. P de Jongstelaan 10 3291 PS Strijen 06-20381110 penningmeester@loot.nl

Verzending eigen clubblad naar het LOOT (liefst digitaal)

Clubbladen Rijnestein 4 3334 CT Zwijndrecht 078-6101174 infowijzer@loot.nl

UITNODIGING

Algemene Leden Vergadering LOOT

Zaterdag 13 april 2019

aanvang 14.00 uur, verwacht einde 16.00

Hotel-Restaurant De Roskam

Hessenweg 212

3791 PN Achterveld

Telefoon 0342 451223

Route: A1 Hoevelaken, A28 richting Utrecht, afrit 8 (Amerfoort), einde weg rechts (Hogeweg), rechtdoor (Energieweg, gaat over in Wiekenweg), 1^e weg rechts richting Stoutenburg, einde weg rechts (Hogeweg – Barneveldseweg, gaat over in Hessenweg), door Stoutenburg en na circa 7 kilometer bent u gearriveerd bij Hotel-Restaurant De Roskam (tegenover de kerk).

Agenda

1. Opening
2. Vaststellen agenda
3. Ingekomen en uitgaande correspondentie
4. Mededelingen
5. Concept notulen Algemene Leden Vergadering d.d. 14 april 2018
6. Jaarverslag 2018 door de secretaris
7. Financieel jaarverslag 2018 door de voorzitter (bij afwezigheid van een penningmeester)
 - a. Contributieverhoging 2020: ?
 - b. Goedkeuring begroting 2019
8. Kascommissie
 - a. Verslag kascommissie
 - b. Benoeming reserve kascommissielid
9. Aftreedrooster
 - a. Nieuwe bestuursleden:
* Laurens Boersma (webmaster)
 - b. Vacature: Penningmeester
De gewezen penningmeester, Dirk de Zeeuw, heeft na een jaar interim penningmeesterschap nu toch echt zijn taak neergelegd. Dat betekent dat het financiële gedeelte van het LOOT stilligt. Zonder penningmeester geen LOOT! We roepen u dus op zich op te geven als bestuurslid!
10. Goedkeuring statutenwijziging
11. Public Relations
 - a. LOOT Kampioensdag / Jubileum d.d. 18 mei 2019
12. Vernieuwing registratiesysteem
13. Datum Algemene Ledenvergadering 2020
14. Wat verder ter tafel komt
15. Rondvraag
16. Sluiting

Vacatures LOOT bestuur

Penningmeester :

De verantwoordelijkheden van een penningmeester omvatten doorgaans:

Het beheren van de rekening van de organisatie

De begroting voorafgaand aan een bepaalde periode opmaken

Financiële verslagen aan het eind van een bepaalde periode (bijvoorbeeld in de vorm van een jaarverslag of jaarrekening) presenteren

Transacties (ontvangsten en uitgaven) beheren en uitvoeren en verwerken in een boekhoudprogramma.

Toercoördinator :

Omschrijving: Toercompetitie/Toerkalender/ Inschrijfformulieren

- Bijhouden van deelnemers van ritten van clubs
- Deelnemers die niet in database staan , invoeren.
- Evenementen uit printen en versturen naar clubs
1x per jaar.
- Evenementen in database invoeren.
- Mede met een andere bestuurder Kampioensdag LOOT dag organiseren.
- Uitnodiging sturen naar clubs en rijders
80 uitnodigingen rijders
12 clubs uitnodigingen
Waarvan overblijven
35 rijders
3 clubs
- Op mail reageren van clubs of naar andere bestuursleden door sturen.

Algemeen Bestuurslid.

Omschrijving: ondersteuning overige bestuursleden.

LOOT Toercompetitie 2018 / 30-Jarig LOOT Jubileum

Dit jaar bestaat het LOOT 30 jaar! Vandaar dat er is besloten de LOOT Kampioensdag en het jubileum te combineren en ALLE bij het LOOT aangesloten clubs uit de nodigen voor een gezellige dag op **zaterdag 18 mei 2019!** Tevens zullen dan de prijzen voor de Toerkampioenen worden uitgereikt.

Vanaf 09.00 uur gaat het los in Hotel-Restaurant de Roskam, Hessenweg 212 in Achterveld. Om 10.00 uur start de inschrijving voor een toer- / puzzeltocht, waarbij u een slagzin moet opsporen. Na deze tocht worden de prijzen uitgereikt en wacht ons een heerlijk barbecue!

Omdat dit jaar eveneens het LOOT jubileum gevierd wordt, kunnen er 3 personen per club deelnemen aan deze dag. Vanzelfsprekend kunt u met meer deelnemers komen (hoe meer zielen, hoe meer vreugd), maar die betalen een eigen bijdrage van € 35,- per persoon. Tevens wordt er een bijdrage van € 5,- per persoon voor het goede doel gevraagd; **DCN Geleidehonden**, een jonge school waar geleidehonden worden getraind. Kijk maar eens op <http://guidedog.nl/>.

Leden die graag mee willen doen met deze gezellige dag worden vriendelijk verzocht zich vóór 30 april aanstaande aan te melden bij **c.huijbrechtse@chello.nl** of per brief aan: **Cor Huijbrechtse, Jerseystraat 1, 1339 TP Almere.**

Ook niet onbelangrijk: deelnemers aan de competitie én geregistreerde toeschouwers ontvangen **30 punten** voor de Nationale LOOT Toercompetitie van 2019!

U bent van harte welkom!

Anita Dieters
Secretaris

UIT DE CLUBBLADEN



Parkeren/stoppen in groepsverband.

Als we met een groep van de club onderweg zijn gebeurt het wel eens dat we stoppen om ergens iets te eten of drinken. Als er een redelijke parkeergelegenheid is wordt er toch vaak slordig geparkeerd.

Misschien dat de een meer haast heeft om van de motor af te komen en een ander juist niet maar soms maken we het elkaar moeilijk dat een ander er niet af kan komen omdat hij anders tegen de motor die er naast geparkeerd staat. We zien wel eens andere groepen van een andere club die de motoren netjes in een rij hebben geparkeerd. Staat netter en iedereen kan dan weg zonder dat een ander in de weg staat.

Kijkt wel mooi ook voor omstanders als de motoren mooi in een rij staan opgesteld.

Als we onderweg wel eens langs de weg stoppen, al dan niet op een parkeerplek, bijvoorbeeld omdat de route afgesloten is, is het zaak om op je plaats te blijven in de colonne als we langs de weg stil gaan staan, zeker niet dubbel parkeren. Blijf dan op je motor zitten, we kunnen dan sneller wegrijden als de voorrijder heeft uitgepluisd waar we het beste de route weer kunnen vervolgen. Ga er maar van uit dat de diegene die voor rijdt niet zo maar langs de weg stil gaat staan.

Het gebeurt nog wel eens dat er iemand naar voren rijdt om te vragen waarom stoppen we. Als we dat allemaal gaan doen wordt het een puinhoop.

We hebben tijdens de laatste driedaagse met een groep midden op de weg gestaan waarbij we het geluk hadden dat er toevallig geen verkeer aan kwam. Een enkeling stond zelfs stil op de rijstrook van het tegemoet komende verkeer. Dit is niet slim.

Als we echt stoppen zal je dit wel merken aan de voorrijder die zijn of haar motor parkeert op een daarvoor bestemde plaats. En niet aan de kant van een weg op de rijbaan.

Op een verlaten landweg kan dit echter wel voorkomen maar zet dan zeker je motor goed aan de kant zodat we geen overlast veroorzaken aan andere weggebruikers. Je weet nooit of er een tractor of ander landbouwvoertuig langs moet.

Tip: in het buitenland zie je steeds meer steden die aparte motorparkeerplaatsen hebben.

Vaak betekent dat ook dat je alleen daar met je motor mag parkeren. In ons land zijn Valkenburg en Scheveningen een bekend voorbeeld.

Daar krijg je ook direct een bekeuring als je motor ergens anders staat dan op een motorparkeerplaats. In Duitsland zijn zelfs plaatsen waar een parkeerschijf ook voor motoren verplicht is.

Waar je die dan moet laten vertelt het verhaal niet, ook anderen kunnen je een loer draaien en de ingestelde tijd wijzigen. Het argument 'kaartje' telt tegenwoordig bijna niet meer omdat steeds meer op kenteken parkeerbelasting betaald moet worden.

Geen slapende honden wakker maken dus.

Bron: Onderweg – MC Keizer Karel.

INDIASE STARTUP BOUWT ELEKTRISCHE SPORTMOTOR MET EEN BEREIK VAN 500 KM

De meeste elektrische motorfietsen halen amper 250 km op een volle lading. Zeggen de bouwers, want in de praktijk valt de actieradius best tegen. Het Indiase Mankame Automotivesuggereert dat ze een sportmotor aan het bouwen zijn die een top heeft van +250 km/u en een actieradius van 500 km. En dat alles tegen een zeer mooi prijskaartje.

Mankame Automotive, gevestigd in Hubli in de Indiase provincie Karnataka, is een nieuw bedrijf dat aansluiting zoekt bij de bloeiende motorindustrie in India.

De nieuweling laat ook luid van zich horen. Ze kondigen hun EP-1 aan als een elektrische sportmotor die een groter bereik kan hebben dan elke andere tweewieler met accuvoeding.

Op papier lijken de specificaties - een beetje niet - van deze wereld; 40 kW (54 pk) 8.000 tpm elektromotor, 18.4 kWh batterij, 250 km/u topsnelheid, 500 km bereik. Geen enkele motorfiets op de markt kan in de buurt komen van de laatste cijfers: het bereik per lading. Ook de topsnelheid van de EP-1 wordt nog maar door bar weinig motoren gehaald.

Hoe kan dat? Het is de accu. Er is een vloeistofgekoeld pakket gemaakt van Samsung-accu's, die een hoge dichtheid hebben. Een en ander wordt bestuurd door een geavanceerd intern managementsysteem. Het rijklare gewicht van de EP-1 bedraagt zo'n 80 kilo. Interessant is dat Mankame eigen software voor de ABS- en tractiecontrolesystemen wil gaan gebruiken.

De EP-1 wordt gebouwd rond een stalen trellisframe, uitgerust met radiaal opgehangen Brembo-remmen en volledig instelbare Öhlins USD-vorken. Aan de achterzijde kun je kiezen uit een Showa of een Öhlins TTX-demper, de laatste met een toeslag van €725,-

Wat vooral opvalt aan de EP-1 zijn de specificaties. Da's het gevolg van testen in het laboratorium, door realistische omstandigheden in computermodellen te simuleren. Mankame voerde de simulaties uit, uitgaande van een totaalgewicht van motorrijder en motorfiets van 250 kg, wat het vermogen beperkte tot 27,6 kW, het koppel tot 120 Nm en de stroomleverantie tot 120A. De luchtweerstandscoefficiënt van de motor werd berekend op 0,41.

De theoretische tests toonden aan dat de EP-1 een bereik zou kunnen hebben van 500 km bij een gemiddelde snelheid van 82,5 km/u. Het bereik groeit natuurlijk naarmate de snelheid daalt. In de stad bijvoorbeeld kom je nog verder dan 500 km. Nog indrukwekkender is de gedachte dat de accu's van de EP-1 gedurende 140 km een snelheid kunnen voeden van 210 km/u. Swapnil Mankame, de oprichter van het bedrijf, beweert dat deze tests voor 95 procent nauwkeurig zijn.

Om wat perspectief te krijgen, de Zero SR heeft een vergelijkbare vermogenskarakteristieken. Met het grootst beschikbare batterijpakket (ZF14.4) en de extra energietank heeft die een bereik van 241 km.

Maar dan hebben we het wel over een prijskaartje van dik €16.000,-, terwijl Mankame van plan is de prijs te houden op €11.500,-. Voor de duurste EP-1-variant.

Ga je voor mindere specs, ligt de instapprijs van de EP-1 op zo'n €7.250,-. Dan heb je een motor met 16 kW AC-inductiemotor, een 12,16 kWh-accu en een bereik van 320 km. Tenminste als je gemiddeld 70 km/u rijdt. De topsnelheid van de goedkoopste EP1 ligt op 120 km/u.

Voor net geen €9.000,- kun je een EP-1 kopen met met een borstelloze gelijkstroommotor van 20 kW en een batterij van 14,97 kWh. Die heeft een bereik van zo'n 400 km en een topsnelheid van 180 km/u.

De topversie is voorzien van de nog grotere 18,4 kWh-accu met een 40 kW permanent gesynchroniseerde magneetmotor. Dit accupakket is verantwoordelijk voor al die opwindende specs, prestaties ook die je zoekt in een motor. Maar het zal nog wel even duren voor het zover is.

Gebruiksdur en levensdur van helmen

Hoe oud mag een helm zijn ? Als een helm een houdbaarheidsdatum zou hebben, zou het gemakkelijk zijn om de levensdur van een helm vast te stellen. Op helmen staat echter geen houdbaarheidsdatum vermeld, zodat naar andere aspecten moet worden gekeken om te bepalen wanneer een helm de beste tijd heeft gehad. In ieder geval kan bij helmen die over een ECE keurmerk beschikken wel worden vastgesteld op welke datum de helm geproduceerd is. Dat biedt in elk geval een uitgangspunt om de ideale gebruiksdur vanaf dat moment te bepalen. Ongeacht de leeftijd van een helm geldt bovendien dat deze altijd vervangen moet worden na een val. Of je de helm nu uit je hand hebt laten vallen op de grond of er een ongeluk mee hebt gehad.

Helmen met ECE keurmerk

Helmen die over een ECE keurmerk beschikken, zijn van een productiedatum voorzien en bieden in elk geval de garantie op veiligheid en bescherming. Dat is wel relatief, want de levensdur is natuurlijk niet oneindig. De meningen van de levensdur van een helm variëren en dat kan onder meer te maken hebben met de kwaliteit en het materiaal, waarvan de helm is gemaakt. Doorgaans wordt geadviseerd om tussen drie en vijf jaar tot vervanging van de helm over te gaan. In deze periode heeft de helm blootgestaan aan Uv-straling en zal de pasvorm door het veelvuldig dragen niet meer helemaal perfect zijn. Overigens is dat in de praktijk wel merkbaar als de helm op het hoofd is en er bijvoorbeeld ruimte wordt gevoeld tussen het hoofd en de binnenkant van de helm. De periode van drie tot vijf jaar is overigens niet op alle helmen van toepassing, maar wel op die van helmen met buitenschalen van polycarbonaat.

☒ Productiedatum ECE keurmerk ☒ UV-straling ☒ Valpartij ☒ Pasvorm

Levensduur van helm en materiaal

De levensduur van een helm is onder meer afhankelijk van het materiaal en van het gebruik van de helm. De gebruiksduur wordt bijvoorbeeld beïnvloed door de UV-straling, maar ook door het klimaat, temperatuur en aantasting door chemicaliën. Bij een helm van polycarbonaat bestaat de buitenschaal uit zogenoemde thermoplastische stoffen. Zowel warmte als UV-straling kan de weekmaker die in het materiaal zit langzaam indammen. Dat heeft tot gevolg dat de buitenschaal als het ware broos kan worden. Indien er op een standaard manier gebruik wordt gemaakt van een polycarbonaat helm, dan kan deze tussen 3 en 5 jaar meegaan. Er wordt echter aangeraden om de helm drie jaar na de datum van fabricage al te vervangen en buitenschalen die van polyetheen of polyamide zijn gemaakt, kunnen vijf jaar na de productiedatum worden vervangen. Indien er in de bijgeleverde informatie een andere termijn wordt vermeld voor de levensduur van de helm kan uiteraard die richtlijn worden gevolgd. Bij een helm die een buitenschaal heeft van thermo hardend materiaal geldt een langere levensduur in vergelijking met polycarbonaat helmen. In principe geldt voor een helm met een thermo hardend materiaal geen beperking qua gebruiksduur als er uitsluitend naar het materiaal wordt gekeken. Er wordt in de praktijk aangeraden om dit type helm niet langer dan tien jaar na de productiedatum te gebruiken.

☒ Polycarbonaat 3 jaar ☒ Polyamide 5 jaar ☒ Thermo hardend 10 jaar

De levensduur van een helm is niet alleen afhankelijk van de leeftijd van de helm, maar ook van andere zaken.

De pasvorm is al even aangehaald en er kan uiteraard ook vanuit hygiënisch oogpunt om de zoveel jaren een nieuwe helm worden aangeschaft. Verder geldt dat een helm tijdens het gebruik ervan of het dragen in de hand regelmatig kleine tikjes krijgt.

De kleine tikjes kunnen in de loop der jaren natuurlijk ook voor een minieme beschadiging zorgen die zo aan de buitenkant niet eens opgemerkt hoeven te worden.

Als een helm aan vervanging toe is, dan heeft dat natuurlijk ook als voordeel dat er gezocht kan worden naar een moderne nieuwe helm. De ontwerpen en designs veranderen uiteraard ook in de loop der tijd.

Op het gebied van helmen kan dan weer gezocht worden naar hetzelfde type helm, maar wellicht is het ook eens interessant om te kijken of andere modellen eventueel ook een optie zijn. Zo zijn er bijvoorbeeld de volgende modellen:

☐ motorhelmen ☐ scooterhelmen ☐ systeemhelmen ☐ integraalhelmen ☐ jethelmen ☐ fashion helmen.

Uiteraard kan met het merk rekening worden gehouden net als de voorkeur voor bijvoorbeeld een kleur, print of prijs. De levensduur van een motor- of scooterhelm voor kinderen is over het algemeen gelijk. Gebruik een helm nooit na een ongeval. De helm kan ook aan de binnenkant beschadigd zijn.

De Koppeling – MC West - Friesland

VAN DE CLUBS

MTC Noord.

Nieuw adres secretariaat:

Rypsterdyk 54

9034VB Marsum.

secretaris@mtcnoord.nl .

MOTORNIEUWS



Boek: The Longcut Across – Alleen op de motor dwars door Amerika

Reclameman Huib Maaskant heeft gedaan waar wij allemaal van dromen. Twee jaar geleden is hij alleen op zijn eigen motor dwars door de USA gereden. Uiteindelijk werd die jongensdroom een reis over 12.500 km asfalt en gravel door tientallen steden en staten. En daar heeft hij een prachtig, high-end boek over gemaakt. In 240 pagina's en honderden foto's neemt hij de lezer mee achterop de motor. The Longcut Across is een onderhoudend reisverhaal. Maar het is ook een praktisch boek boordevol reisinformatie. De route is van etappe tot etappe te volgen. En je leest o.a. hoe je een motorfiets kunt verschepen naar Amerika.

Meer informatie vind je op www.thelongcutacross.nl. The Longcut Across is vanaf 1 maart te koop, maar nu al te bestellen bij bol.com, bruna.nl en de gewone boekhandels.

Overheid: kwaliteit motorhelmen verbeteren, beschermende kleding stimuleren

Minister Cora van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) samen met vertegenwoordigers van provincies, gemeenten en vervoersregio's het startakkoord ondertekend voor de nieuwe aanpak veilig verkeer. Met dit officiële startsein onderstrepen alle partners hun gedeelde ambitie: nul verkeersslachtoffers.

Afgelopen december werd het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 gepresenteerd. Bij het opstellen en uitvoeren van dit plan trekt het kabinet niet alleen op met de verschillende overheden, maar nadrukkelijk ook met maatschappelijke partijen. Zo wist de ANWB ruim 30 partners te verenigen in een verkeersveiligheidscoalitie. Al deze partijen hebben meegedacht over de ambities en doelen van het Strategisch Plan. Vandaag tekenden Rijk, provincies, gemeenten en vervoerregio's voor de start van de uitvoering. Onderdeel van de aanpak is een landelijk actieplan om onder meer de veiligheid op de fietspaden te verbeteren en gevaarlijke rotondes en kruispunten onder handen te nemen. Er komen speciale expertteams die samen met gemeenten en provincies de risico's voor de lokale verkeersveiligheid gaan aanpakken.

Minister Van Nieuwenhuizen: 'Met hulp van deze teams gaan provincies en gemeenten nu aan de slag. Eerst om de lokale verkeersveiligheid in kaart te brengen. En vanaf dit najaar met concrete maatregelen om de gevaarlijke situaties aan te pakken. Vandaag zetten we met elkaar een nieuwe stap richting nul verkeersslachtoffers'

De komende periode neemt ook het Rijk verschillende maatregelen die bedoeld zijn om het aantal verkeersslachtoffers terug te dringen. **Zo wordt onder meer de kwaliteit van helmen voor motorrijders verbeterd en het gebruik van beschermende kleding gestimuleerd.** Ook wordt er een kenniscentrum opgezet om de verschillende wegbeheerders te helpen bij het in kaart brengen van de risico's op hun wegen. Verder wordt er ingezet op veilig gebruik van zogenoemde rijtaak-ondersteunende systemen, zoals adaptive cruise-control en waarschuwingssystemen voor de dode hoek.

De volgende partijen ondertekenden in de Jaarbeurs in Utrecht namens Het Rijk, de provincies, de gemeenten en de vervoerregio's het startakkoord van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid:

Cora van Nieuwenhuizen, minister van Infrastructuur en Waterstaat, namens de Rijksoverheid

Harry van der Maas, gedeputeerde provincie Zeeland, namens het Interprovinciaal Overleg

Harold Bouman, burgemeester van gemeente Noordoostpolder, namens de Vereniging Nederlandse Gemeenten

Gerard Slegers, wethouder gemeente Zaanstad, namens de Vervoersregio Amsterdam

Peter Meij, wethouder gemeente Ridderkerk, namens de Metropoolregio Rotterdam - Den Haag

MOTORbeurs Utrecht 2019 trekt 80.342 bezoekers

De combinatie van het vroege lenteweer en de 35e editie van MOTORbeurs Utrecht zorgden ervoor dat het motorseizoen officieel is geopend. Ruim 80.000 motorliefhebbers kwamen af op de jubileumeditie van MOTORbeurs Utrecht die van 14 tot en met 17 februari plaatsvond in de Jaarbeurs in Utrecht. Een recordaantal hiervan kwam op de motor: 14.000 mensen waar dit vorig jaar nog zo'n 5.000 was. Op MOTORbeurs Utrecht maakten bezoekers kennis met de nieuwe modellen van 2019, kochten ze occasions en genoten ze van nieuwe activiteiten en shows.

4.699 testritten

De 35e editie stond bol van nieuwe activiteiten. Zo hebben bezoekers veelvuldig gebruikgemaakt van het testparcours. Ruim één op de drie (36%) bezoekers is van plan binnen nu en een jaar een motor aan te schaffen. Om hierin de juiste keuze te maken, zijn er door bezoekers maar liefst 4.699 testritten gemaakt op MOTORbeurs Utrecht. Hiervan heeft 42 procent aangegeven graag door een dealer van het betreffende merk benaderd te willen worden. Het testparcours was daarmee een groot succes. De nieuwe activiteit krijgt een beoordeling van een 8,1. Ook toekomstige rijders kwamen goed aan hun trekken.

Dit jaar werd de Grootste Rijschool van Nederland opgebouwd bij BOVAG Try the Bike. Bijna 400 bezoekers hebben hier hun eerste rijles gevolgd.

Naast bezoekers zijn ook exposanten erg te spreken over deze editie. Zo vertelt Mark Bos, CEO van MotorKledingCenter, dat hij het wederom een topeditie vond. “We kijken altijd weer uit naar de beurs en daarmee de start van het seizoen. De sfeer was ook dit jaar erg positief en we hebben een goede omzet gedraaid. Een ding is zeker: volgend jaar zijn we zeker weer van de partij.” Ook Thomas De Meûter, Marketing & PR Director bij Ducati, is enthousiast. “Op MOTORbeurs Utrecht komen wij in contact met heel motorrijdend Nederland. Bezoekers kunnen kennismaken met onze nieuwe machines en occasions en krijgen een beeld van het merk Ducati. Ook dit jaar was het een groot succes, met het nieuwe testparcours en doorlopend kwalitatief bezoek.”

Uit onderzoek van de organisatie blijkt dat 92 procent van de bezoekers een motorrijbewijs heeft. 5 procent heeft er nog geen, maar is wel serieus van plan om binnenkort rijlessen te volgen. Hiervan oriënteert 68 procent zich op een occasion, de overige 32 procent gaat voor een nieuwe motor. Daarnaast heeft ruim de helft van de bezoekers (53%) aankopen gedaan tijdens het bezoek aan MOTORbeurs Utrecht.

MOTORbeurs Utrecht 2020

De beste plek om het motorseizoen te starten is op MOTORbeurs Utrecht. De volgende editie vindt plaats van 20 tot en met 23 februari 2020.



Motortours in Italië

Voor ons bij Break In Moto is motorfiets een uitdrukking van onszelf, vrijheid en verkenning.

Daarom organiseren we geen eenvoudige motorreizen: we organiseren onuitwisbare ervaringen voor iedereen die dezelfde passie heeft: op een motor rijden.

Daarom zijn al onze gidsen ervaren piloten, medereizigers voor uitmuntendheid, experts van de wegen en de mooiste locaties van Italië, waar je een adembenemend landschap kunt vinden waar je echt alleen op een motorfiets van kunt genieten.

Dit is ook waarom, zoals je later zult ontdekken, we ons inzetten om je te laten kennis maken met grote meesters en kampioenen die de Italiaanse motorhistorie hebben gemaakt, hun verhalen live beleven, rechtstreeks vanuit hun stem vol passie.

Dat is waarom je bovendien snel zult zien lachen en momenten van het leven en herinneringen aan vorige avonturen zo intens zult delen dat je je voor altijd deel voelt van dat avontuur, met mensen die tot voor kort volmaakte vreemden waren.

Wij geloven dat reizen niet alleen maar een stap verder gaat, maar een ervaring delen en beleven: Break In Moto is hier om deze ervaring onvergetelijk te maken.

Al onze gidsen hebben 3 gemeenschappelijke eigenschappen:

Ze zijn experts op plaatsen en weten elk detail en elk geheim meer verborgen, zodat u er zeker van kunt zijn het beste te halen uit elk enkel pad en uit elk landschap, in elke klimatologische toestand.

Ze zijn experts op het gebied van veilig rijden, over de weg en off-road. Ze hebben ervaring en technische en mechanische vaardigheden die ze graag ter beschikking stellen aan al hun medereizigers, om hulp te bieden in geval van nood of voor een prettige uitwisseling van meningen.

Ze zijn gepassioneerd door motorfietsen en reizen, zoals ieder van ons. Een passie die ze sinds hun kindertijd met zich meebrengt en die hen heeft vergezeld op honderden avonturen, in Italië en in Europa. Gepassioneerde experts en opgewekte mensen die van het bedrijf houden en die graag herinneringen, meningen en gedachten delen met hun mede-avonturiers.

Dat is niet alles! Eigenlijk zijn we in de eerste plaats motorrijders en daarom garandeert Break In Moto een breed scala aan unieke diensten voor motorrijders!

Structuren geselecteerd en toegewijd aan de fiets: Break In Moto kiest uitsluitend en uitsluitend goede Biker Friendly-hotels met basisuitrusting voor kleine ingrepen en ad hoc-ruimtes om onze motoren op te slaan!

Exclusieve locaties voor motorrijders: al jaren heeft de passie voor twee wielen een impuls gegeven aan het creëren van thematische en karakteristieke kamers, ingericht met historische relikwieën en mechanische componenten. Hier vind je vrienden en misschien, zoals we een paar keer hebben gezien, heb je het genoeg om een aantal reismaatjes van het verleden te ontmoeten, maar we zullen zeker andere fietsers en reisminnaars ontmoeten, klaar om met ons mee te eten en samen drinken, herinneringen onthouden en ons confronteren met motoren, banden, remmen, routes, ideeën en levensstijlen. Diners en ontmoetingen met de Grootste Kampioenen en Mechanische Experts: ontmoet de grootste kampioenen die de motorgeschiedenis en meesters en experts van de mechanica hebben gemaakt die hebben bijgedragen aan hun successen, luister naar hun anekdotes en verhalen over grote rassen en historische tegenstellingen

Verhuur van motorfietsen: en last but not least: voor degenen die geen motorfiets ter beschikking hebben of voor degenen die gewoon een andere willen proberen, biedt Break In Moto BMW, Harley Davidson, Moto Guzzi, Ducati en een ruime keuze op basis van jouw voorkeuren. Met Break In Moto kun je ook helmen, beveiligingen, GPS-navigators en nog veel meer, de beste merken en alle topmerken, zodat je het meeste uit je avontuur haalt.

Wat te zeggen, als je van motorfietsen en reizen houdt, als je van avontuur en vrijheid houdt, als je een ervaring wilt beleven die voor altijd in je biker-ziel verankerd zal blijven en medereizigers zal ontmoeten die altijd bij je zullen zijn, is Break In Mot

www.breakinmoto.com

info@breakinginmoto.com

L.O.O.T. Nationale Toerkalender 2019



01/01/2019 - 30/11/2019

MEERPROVINCIEENRIT

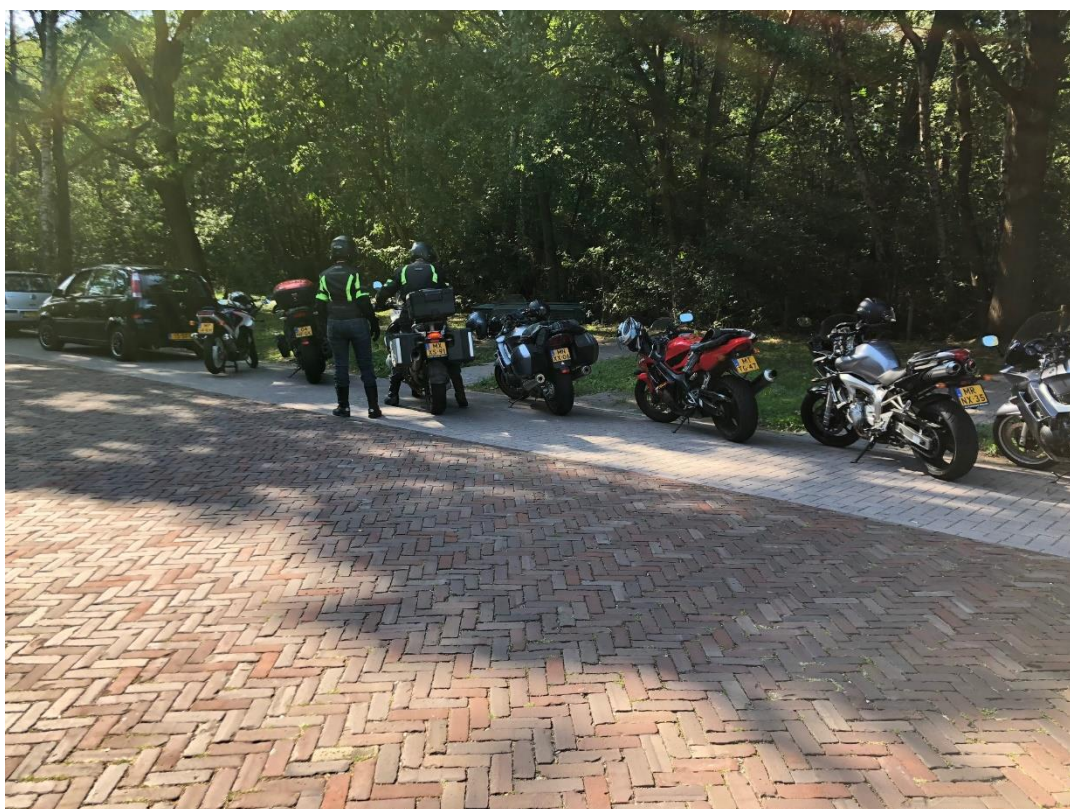
MTC Motivatie

Doorlopend - 5 punten

Start te: Restaurant De Roskam, Hessenweg 212, 3791 PN Achterveld

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 200 km. Extra info:

€ 5,00 overmaken op bankrekening: NL38INGB0002972580 o.v.v. MPR Naam Mailadres



03/03/2019

40e VOORJAARSRIT

MC Contact Dordrecht

Toerit - 10 punten

Start te: Clubgebouw, Grote Kerkplein 1C, 3311 CC Dordrecht

Info: Henk Bijkerk , Tel.: 06-11221966. Dirk de Zeeuw , Tel.: 06-20381110

Inschrijfgeld: € 5,00(p.j.) Lengte: 125/175 km. Omgeving: Zuid-Hollandse Eilanden

Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00. Extra info: Bij inschrijving koffie/thee met t.b.v. 40e editie

10/03/2019

KLAPPERTANDRIT

MC Nijverdal-Hellendoorn

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis het Mollenhol, Imminkservestraat 4, 7447 AZ Hellendoorn

Info:Rikus Tjihuis , Tel.: 06-30397417. toer@mcnh.nl. Inschrijfgeld:€ 6,00(z.h.)

Lengte: 200 km. Omgeving:zie website of Facebook Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Incl. koffie bij vertrek. Internet: www.mcnh.nl Route op GPS. E-mail: toer@mcnh.nl

17/03/2019

40e LENTERIT

MV Almere

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MV Almere, Meerveldstraat 55, 1359 HZ Almere

Info: dinsdag vrijdagavond. Tel.: 036-5310282. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.)

Lengte: 180/230 km. Omgeving: Richting Veluwe. Inschrijven vanaf:09:00 tot 12:00

Extra info:De finishplaats is niet gelijk aan de startplaats. GPS/Garmin vooruit aan te vragen bij toercommissie@motorvereniging.nl

17/03/2019

6e BIJNA ZOMERTIJDRIJ

Veluwse Motor Tour Club

Toerit - 5 punten

Start te: De Muzenhof, Leuvenumseweg 66, 3852 AS Ermelo

Info: Herman Kamphorst. Tel.: 06-20350001. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.).Lengte: 170 km.

Omgeving:Veluwe. Inschrijven vanaf: 10:00 tot 11:00. Extra info:

Incl. 1 consumptie. Meer info www.vmtc.nl E-mail: tc@vmtc.nl Route op GPS/Garmin

23/03/2019

MOTORZEGENING

Maastrichtse Motorclub '72

Toerit - 0 punten

Start te: St. Petrusbanden kerk in Heer, Dorpstraat 78, 6227 BP Maastricht

Info: Jos Vincken , Tel.: 024-6412651 , tourinfo@mmc72.nl. Lengte: 100 km.

Omgeving: Limburg. Inschrijven vanaf: 09:30 tot 00:00. Extra info:

Motorzegening= opening van het motorseizoen met een korte overweging door dhr. Pastoor.

Paspoort en groene kaart meenemen. Internet: www.mmc72.nl

24/03/2019

MOTOR UIT HET VET TOCHT

MC '93 Nijverdal

Toerit - 5 punten

Start te: Café Restaurant De Budde, Grotestraat 167, 7443 BE Nijverdal

Info: Gert Paarhuis. Tel.: 0547-851445. Albert Tempelman , Tel.: 06-25222969

Inschrijfgeld: € 6,00(z.h.). Lengte: 200 km. Omgeving: Zie www.mc93.nl en FB

Inschrijven vanaf:09:30 tot 10:30. Extra info: Incl. consumptiebon. Een digitale Garmin versie van de toertocht aanwezig. Leden betalen € 4,00

31/03/2019

13e HAMAC OPENINGSTOCHT

MC HAMAC Harfsen

Toerit - 10 punten

Start te: orphuus Hoeflo, Hulstweg 4-6, 7217 SZ Harfsen

Info: Ab Muil ,Tel.: 0573-431506. Ron Jansen , Tel.: 0575-518692

Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.). Lengte: 160 km. Inschrijven vanaf: 09:30 tot 11:00 Extra info:

1 consumptie. Internet: www.hamac.nl E-mail: toer@hamac.nl

31/03/2019

38e BRABANTRIT

MAC de Grensjagers

Toerit - 10 punten

Start te: O.J.C. de Box, Bukkumweg 30A, 5081 CT Hilvarenbeek

Info: ,Gerard Sonneveld , Tel.: 06-10033019. Rene van Oevelen , Tel.: 06-53228860

Inschrijfgeld: € 5,00(p.j.). Lengte: 200 km. Omgeving: Brabant . Inschrijven vanaf: 09:00 tot 12:00

Extra info: Alleen op GPS.

07/04/2019

36e LICHTSTADRIT

EMAC Eindhoven

Toerit - 10 punten

Start te: Café Biljart De Koens, Tonnaerstraat 14, 5622 KZ Eindhoven

Info: D.J. Hannique , Tel.: 06-50804695. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 150/220 km.

Omgeving: Zuid Nederland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00

07/04/2019

37e MOLENRIT

MC de Megafoon

Toerit - 10 punten

Start te: Clubhuis MC de Megafoon, Stinzenlaan 81, 7392 AD Twello

Info: Rudi Pelgrom , Tel.: 0571-789092. Gerard van der Liende , Tel.: 06-83701629

Jan Palm , Tel.: 06-30684888. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.), Lengte: 150/250 km.

Omgeving: Salland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 11:00.

Extra info: Route op GPS. Voorinschrijving kan op toer@demegafoon.nl Deelnemer krijgt dan inschrijfnummer en kan op toerdag betalen of bedrag overmaken op NL26RABO0111046157 t.n.v. MC de Megafoon o.v.v. naam en inschrijfnummer. Koffie gratis.

07/04/2019

49e FRIESLAND TOERTOCHT

MTC Noord

Toerit - 10 punten

Start te: Partycentrum T Haske, Vegelinsweg 20, 8501 BA Joure

Info: Rinze Kats , Tel.: evenementen@mtc. Rolien Rietberg , Tel.: secretaris@mtcn

Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.), € 15,00(m.h.). Lengte: 150/200 km.

Omgeving: Friesland. Inschrijven vanaf: 09:00 tot 13:30 Extra info: Route uitsluitend op GPS.

07/04/2019

AMSTELLANDRIT

MTC Motivatie

Toerit - 0 punten

start te: DVH, Wimbledonpark 2, 1186 XN Amstelveen

Inschrijfgeld: € 3,50(z.h.). Lengte: 100 km. Inschrijven vanaf: 10:00 tot 12:00. Extra info: Leden gratis.

Voorrijders aanwezig tot 11.00 (zolang voorraad strekt) Alleen op GPS (Garmin en Tomtom)

07/04/2019

LENERIT

MTC de Boekaniers

Toerit - 5 punten

Start te: La Campagnie, Kerkstraat 52, 5427 BE Boekel

Info: J. Verwegen , Tel.: 06-53969342. N. Arts , Tel.: 0492-322512. P. van Uden , Tel.: 06-51608288.

Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.). Lengte: 180 km. Omgeving: Zie www.boekaniers.org. Inschrijven vanaf 10:00 tot 14:00. Extra info: GPS alleen Garmin.

Mogelijk vooraf €5,00 te voldoen op NL60RABO015499111 met vermelding van E-mail adres voor ontvangst route op GPS. Geen papieren versie en geen voorrijders.

07/04/2019

TULLEPETAONERIT

BMW Club Roosendaal

Toerit - 10 punten

Start te: Café Huis ten Halve, Kruisstraat 60, 4707 RC Roosendaal

Info: Piet van Zundert , Tel.: 0165-552244. Bill v/d Berghe , Tel.: 076-5016104.

Inschrijfgeld:€ 5,00(z.h.). Lengte: 200 km. Omgeving: West Brabant en Zeeland

Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:00. Extra info: Route alleen op GPS niet vooraf, Inschrijfgeld is incl. consumptie.

07/04/2019

VOORJAARSRIT

MC Alkemade

Toerit - 5 punten

Start te: Clubhuis, Weteringlaan 22, 2377 XN Oudewetering

Info: Theo van Emmerik , Tel.: 06-21270285. Inschrijfgeld: € 5,00(z.h.) Lengte: 200 km.

Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:00.Extra info: Gratis koffie alleen GPS/Garmin en TomTom. Bos tulpen bij elke 5e inschrijving. Meer info: www.mcalcemade.nl

07/04/2019

VOORJAARSTOERTOCHT

MC Zwolle e.o.

Toerit - 10 punten

Start te: Restaurant Urbana, Wipstrikkerallee 213, 8025 AH Zwolle . Info: Peter Nelis , Tel.: 51611942

Geert Schakelaar, Tel.: 038-4603016. Paul Giessen , Tel.: 038-4226577. Inschrijfgeld: € 7,00(z.h.).

Lengte: 180/220 km. Omgeving: n.n.b. Inschrijven vanaf:09:30 tot 11:00.Extra info: Info;

www.mczwolle.nl Routes alleen op GPS beschikbaar tijdens inschrijving. Voorinschrijving:

TC@mczwolle.nl Inschrijfgeld incl. consumptie.

07/04/2019

WARMING UP RIT 2019

Culinair Bikers

Toerit - 10 punten

Inschrijf en start locaties: Breda : Zorgboerderij Rolerisuit Bredestraat 4 4823 ZA Breda

Dordrecht : Grote Kerksplein 1C (zolderverdieping), 3311 CC Dordrecht

INFO: toercommissie@culinairbikers.nl / info@mccontactdordrecht.nl. Peter van Ineveld ,

Tel.: 06-53765472. Ruud Nieuwlaat , Tel.: 06-20355212 .Pieter Seegers , Tel.: 06-38276065.

Inschrijfgeld: € 8,00(z.h.). Lengte: 200 km. Inschrijven vanaf:09:00 tot 11:30, Extra info: Er zijn 2 startlocaties, je kunt dus kiezen waar je wilt beginnen.. Toerit met gelegenheid om de bijzondere

verrichtingen op te halen. Incl. 1 consumptie en een kop soep toe. info@culinairbikers.nl

www.culinairbikers.nl Duo € 3,-

